

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๑๐,๐๐๐.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

จุดที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๙.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘.๗๕ ตารางเมตร

จุดที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๙.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒.๕๐ ตารางเมตร

จุดที่ ๓ ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๙.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘.๗๕ ตารางเมตร

จุดที่ ๔ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๘.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔.๐๐ ตารางเมตร

จุดที่ ๕ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๗.๕๐ ตารางเมตร

จุดที่ ๖ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙.๐๐ ตารางเมตร

จุดที่ ๗ ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๖.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ตารางเมตร

จุดที่ ๘ ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๙.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒.๕๐ ตารางเมตร

จุดที่ ๙ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๗.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑๑.๐๐ ตารางเมตร

จุดที่ ๑๐ ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๔.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖.๒๕ ตารางเมตร

จุดที่ ๑๑ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร

จุดที่ ๑๒ ผิวจราจรกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๒๒.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔.๐๐ ตารางเมตร

ผิวจราจรกว้าง ๒.๐๐ - ๓.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๓๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๒๕ ตารางเมตร พร้อมติดตั้ง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลงกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหลวง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๓๙๓,๐๐๐.-บาท (สามแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ราคามาตามพาณิชย์จังหวัด,ราคาท้องถิ่น

๕.๒ ราคามาตามแบบราคากลาง ,ตามมติของคณะรัฐมนตรีฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม ๒๕๕๘

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประยูร อินพิรุฑ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๖.๒ นายพิษณุกรณ์ เชื้อคำ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

๖.๓ นายธัญวิศิษฐ์ ฟังอารมณ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลง
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งานประมาณราคา
กองช่าง

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหลวง หมู่ที่ 11

- ปริมาณงาน จุดที่1 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 19.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 48.75 ตร.ม
จุดที่2 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 29.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 72.50 ตร.ม
จุดที่3 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 19.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 48.75 ตร.ม
จุดที่4 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 54.00 ตร.ม
จุดที่5 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 12.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 37.50 ตร.ม
จุดที่6 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 13.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 39.00 ตร.ม
จุดที่7 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 36.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 90.00 ตร.ม
จุดที่8 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 29.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 72.50 ตร.ม
จุดที่9 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 37.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 111.00 ตร.ม
จุดที่10 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 14.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 36.25 ตร.ม
จุดที่11 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 150.00 ตร.ม
จุดที่12 ผิวจราจรกว้าง 2.00 เมตร ยาว 22.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 44.00 ตร.ม

(ผิวจราจรกว้าง 2.00 - 3.00 เมตร ความยาวรวม 300.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า 804.25 ตร.ม)

พร้อมป้ายโครงการรายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลงกำหนด

เจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหลวง หมู่ 11 ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ ส่วนโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลง

แบบเลขที่


ประมาณราคาตามแบบ จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	รวมราคาก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง	288,974.49	1.3624	393,698.85	เงื่อนไขการใช้ FACTOR F
					- เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %
สรุป	รวมราคาก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			393,698.85	
	ขอใช้ราคาเพียง			393,000.00	
	ตัวอักษร (สามแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)-				
	ขนาดหรือเนื้อที่งาน	804.25 ตร.ม.		ระยะเวลาดำเนินการ	45 วัน
	เฉลี่ยราคาประมาณ	488.65 บาท/ ตร.ม.			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

20 ธันวาคม 2560

ลงชื่อ	 (นายประยูร อินพิฑิต)	ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ลงชื่อ	 (นายพิชญกรณ์ เชื้อคำ)	กรรมการกำหนดราคากลาง
ลงชื่อ	 (นายธัญวิศิษฐ์ พังอารมณ์)	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหลวง หมู่ที่ 11

- ปริมาณงาน จุดที่1 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 19.50 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 48.75 ตร.ม
 จุดที่2 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 29.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 72.50 ตร.ม
 จุดที่3 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 19.50 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 48.75 ตร.ม
 จุดที่4 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 54.00 ตร.ม
 จุดที่5 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 12.50 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 37.50 ตร.ม
 จุดที่6 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 13.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 39.00 ตร.ม
 จุดที่7 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 36.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 90.00 ตร.ม
 จุดที่8 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 29.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 72.50 ตร.ม
 จุดที่9 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 37.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 111.00 ตร.ม
 จุดที่10 ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 14.50 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 36.25 ตร.ม
 จุดที่11 ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 50 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 150.00 ตร.ม
 จุดที่12 ผิวจราจรกว้าง 2.00 เมตร ยาว 22.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 44.00 ตร.ม
 (ผิวจราจรกว้าง 2.00 - 3.00 เมตร ความยาวรวม 300.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า 804.25 ตร.ม)

พร้อมบัญชีโครงการรายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลงกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหลวง หมู่ 11 ตำบลบ้านแลง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลง

แบบเลขที่

รายการเลขที่

ประมาณราคาโดย กองช่าง

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	ประเภทงานก่อสร้างทาง							
1	งานดิน							
1.1	งานปรับพื้นที่ผิวทาง (ขนาดเบ้า - งานลาดกลางรั้วซีซีเท่านั้น)	ตร.ม.	804.25	1.60	1,286.80	1.3624	2.18	1,753.14
1.2	งานไหล่ทาง (ดินลูกรัง)	ลบ.ม.	26.17	140.00	3,663.80	1.3624	190.74	4,991.56
1.3	งานขุดหรือคันทางเดิม (ดินลูกรัง)	ลบ.ม.	9.84	20.71	203.79	1.3624	28.22	277.64
1.4	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	27.00	109.84	2,965.55	1.3624	149.64	4,040.27
2	งานรองพื้นทาง							
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทาง คสล. (ความหนา 5.00 ซม.)	ลบ.ม.	40.22	440.00	17,696.80	1.3624	599.46	24,110.12
3	งานผิวทาง							
3.1	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 2.00 - 3.00 ม. ความหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	804.25	319.00	256,555.75	1.3624	434.61	349,531.55
3.2	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	58.00	85.00	4,930.00	1.3624	115.80	6,716.63
3.3	งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expantion Joint)	ม.	22.00	76.00	1,672.00	1.3624	103.54	2,277.93
					288,974.49			
							รวม	393,698.85
สรุป	ขนาดหรือเนื้อที่งาน	804.25 ตร.ม.			คิดเป็นค่าก่อสร้าง			393,000.00
	เฉลี่ยราคาประมาณ	488.65 ตร.ม./บาท			ตัวอักษร	(สามแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)		

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	288,974.49
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ปกติ)	=	1.3624
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)	=	
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)	=	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

20 ธันวาคม 2560

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประยูร อินทิต)

ลงชื่อ



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิชญกรณ์ เชื้อคำ)

ลงชื่อ



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธัญวิศิษฐ์ พังอารมณ)